

CAT : sous-commission proactive pour la mobilité

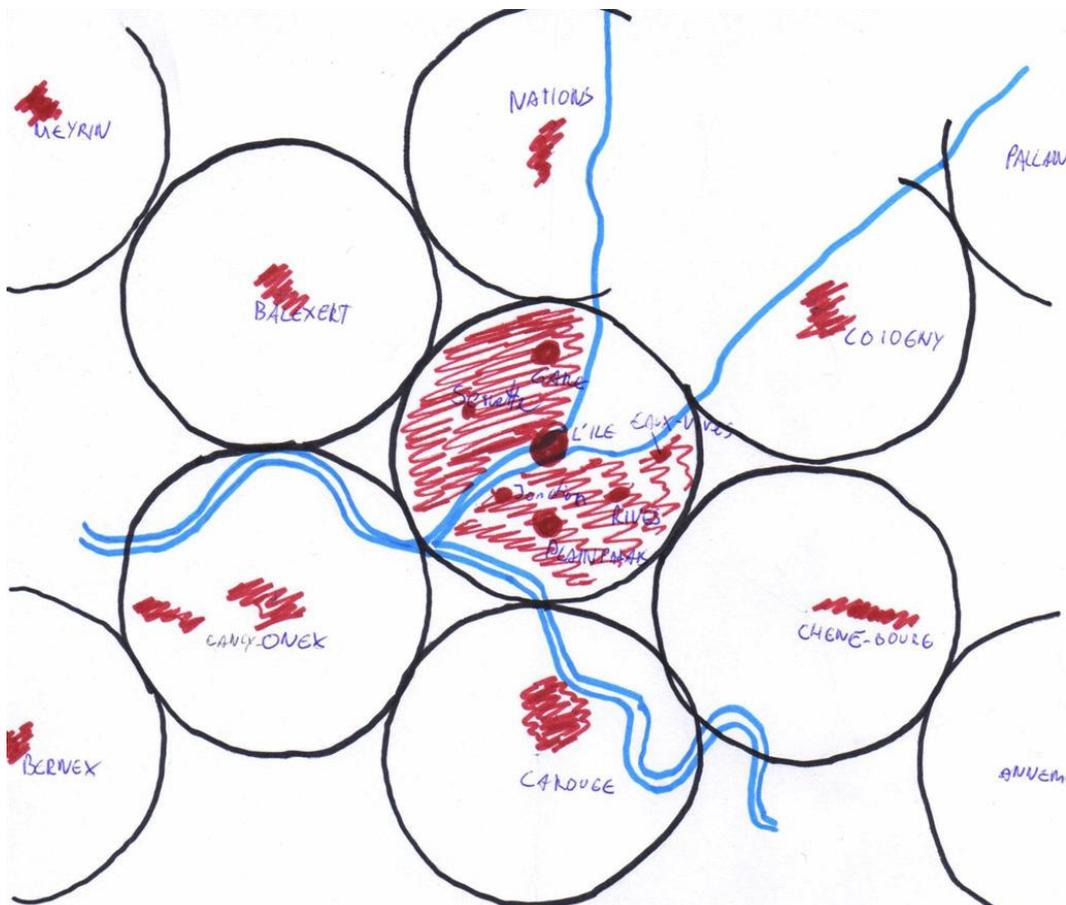
VERS UNE MOBILITÉ EFFICACE !

Objectif : → Volonté de représenter schématiquement, de façon claire et simple quelques idées et principes générés par la CAT en terme de mobilité.

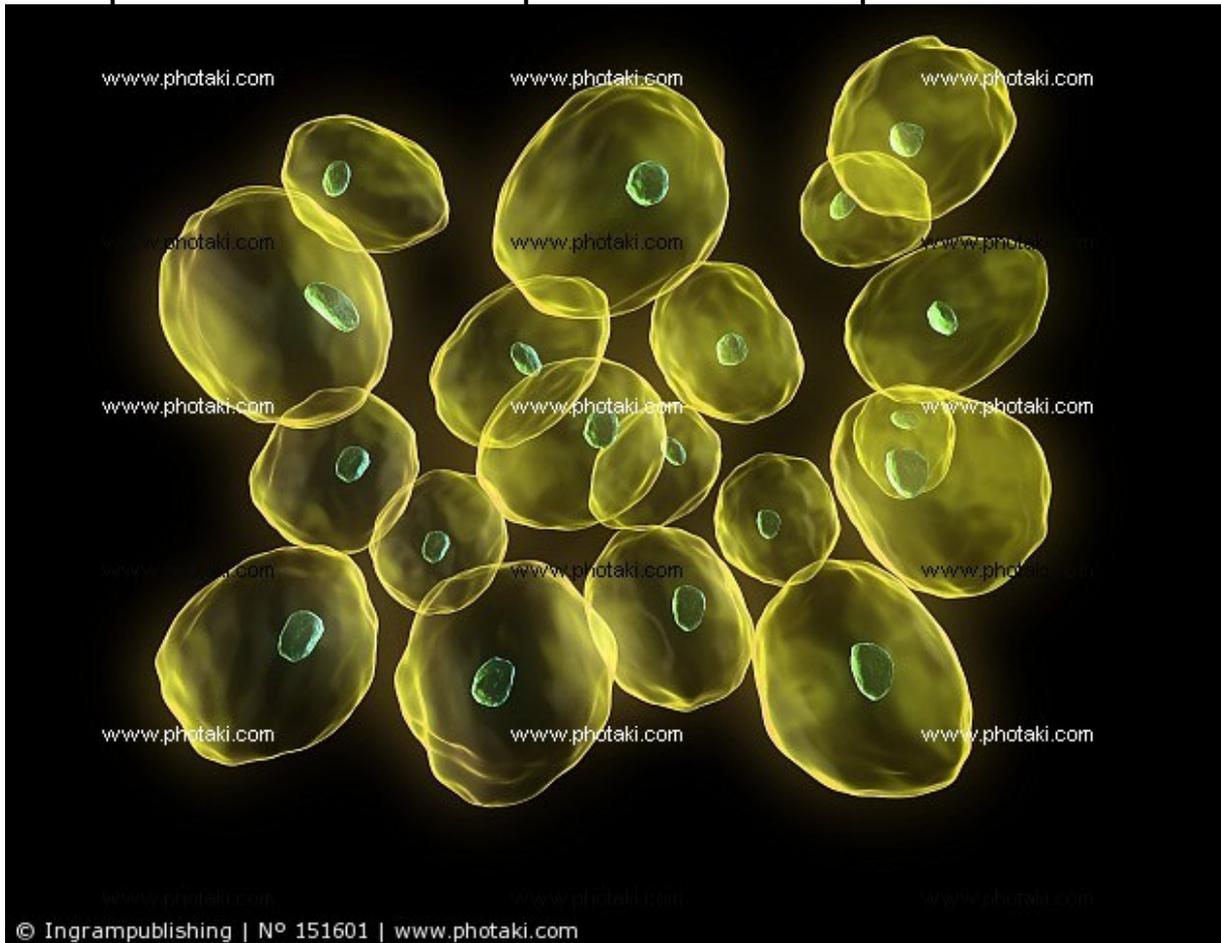
Principe : Séparation des flux de circulation privé et publique

UNE MORPHOLOGIE MULTIPOLAIRE

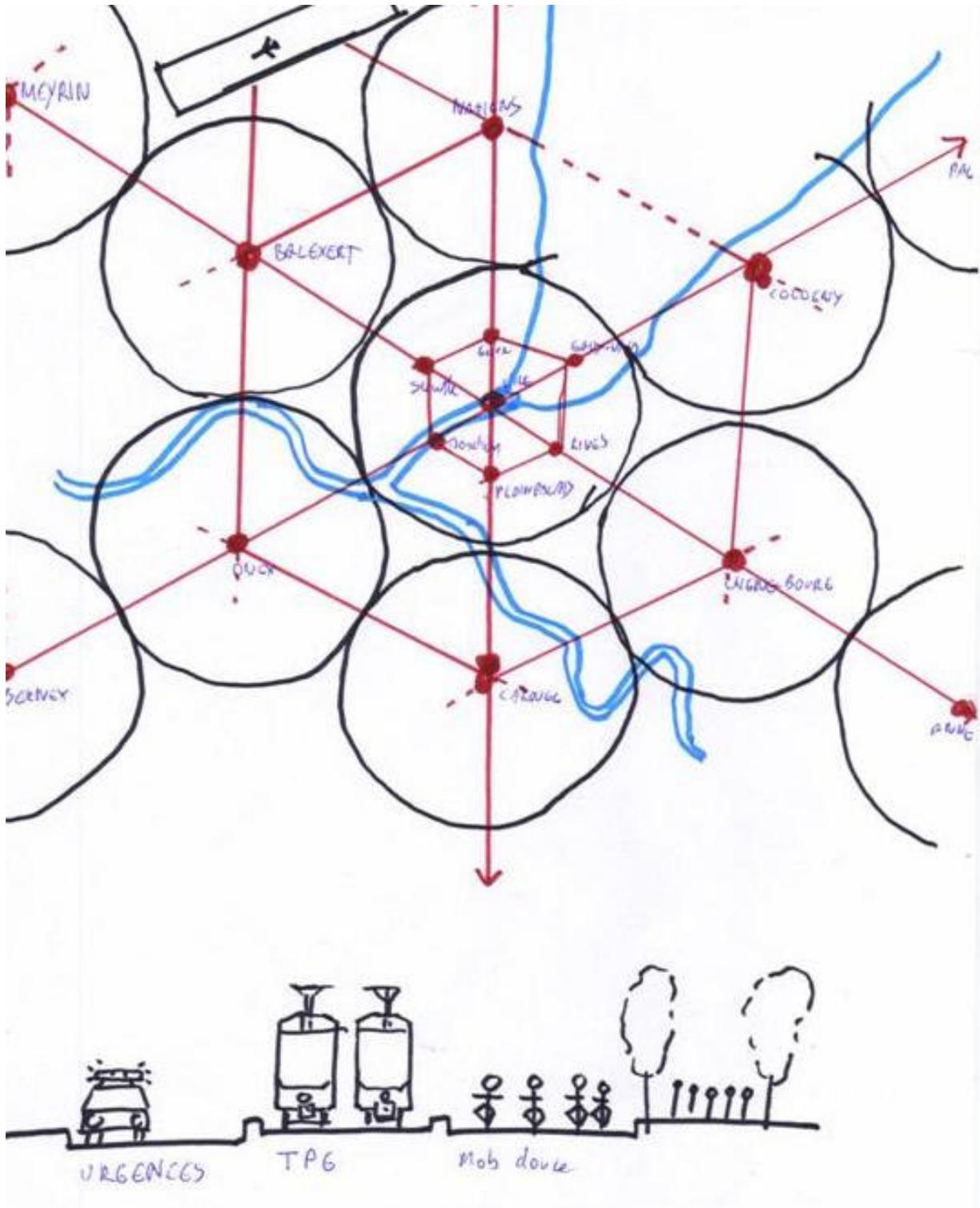
- densité urbaine aux centres
- identité culturelle propre
- autonomie du développement local (PSD)



S'inspirer des modèles qui ont fait leurs preuves...

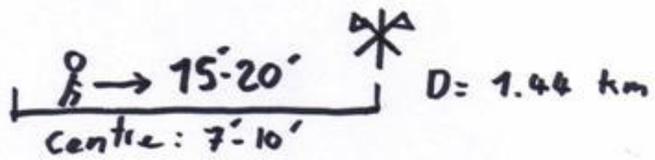
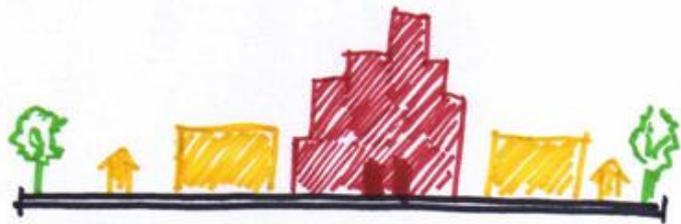
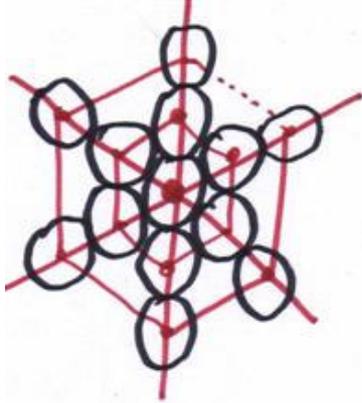


Concept mobilité collective (TP) et douce

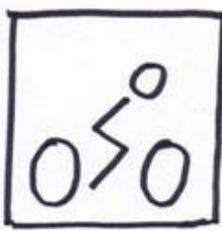


Concept de mobilité locale à l'échelle d'un pôle (D≈1.5km)

(Multimodalité, choix du mode de transport, adaptation locale...)



MARCHE



VELO



"SERPENTINE"
AUTONOME

RESEAU TP6
SECONDAIRE



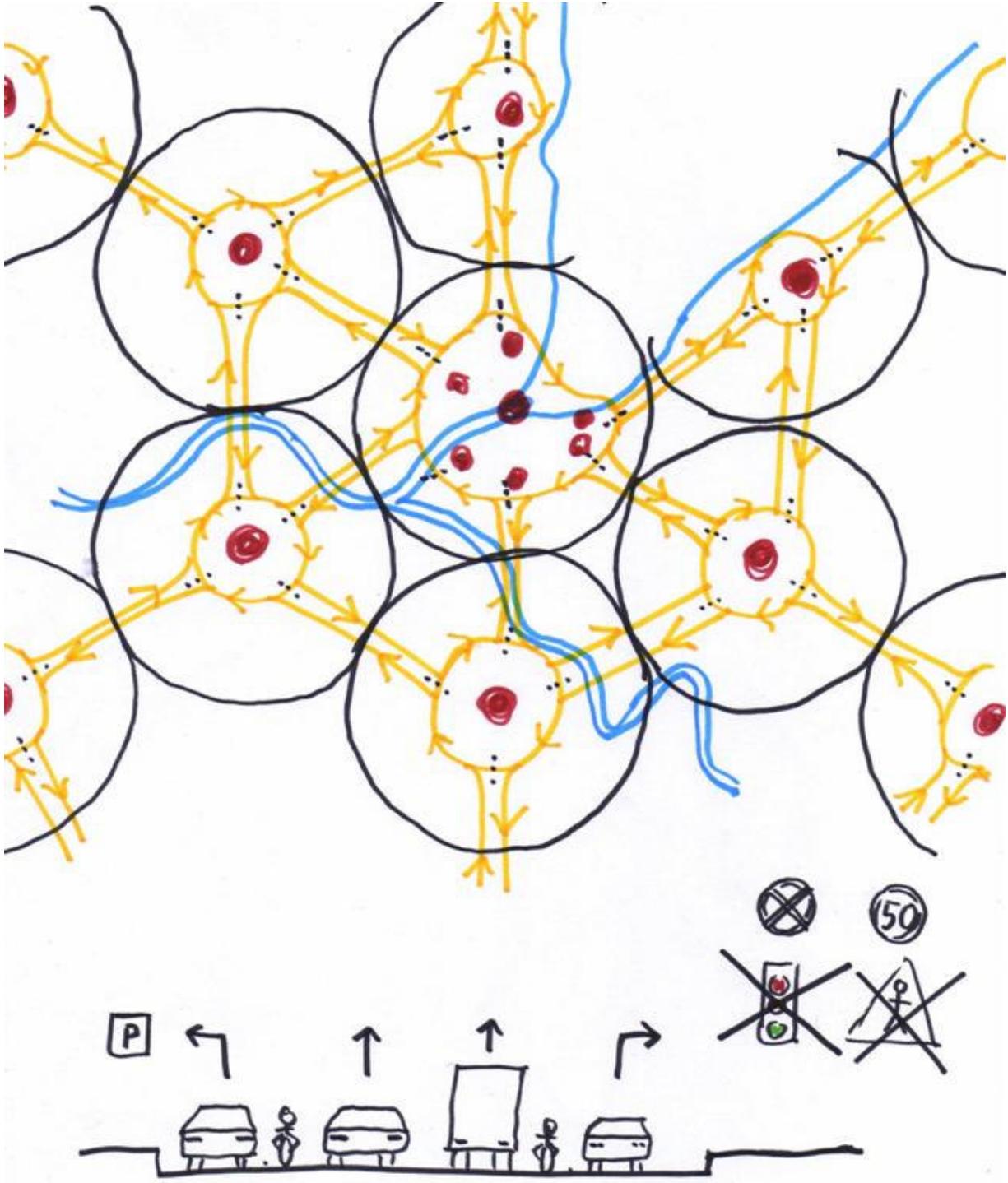
VELO TAXI
TAXIS



ESCALIERS
ROULANTS

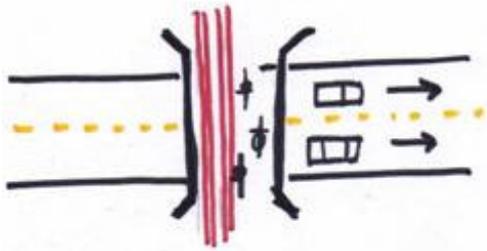
Concept de mobilité économique et individuelle

(Flux permanent, pas de stop, de feu, de croisement , de vélo ou de piéton...)

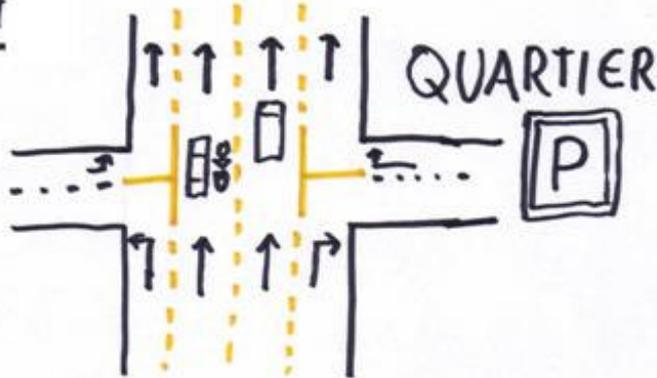


Concept de quartiers départ ou destination (parkings)

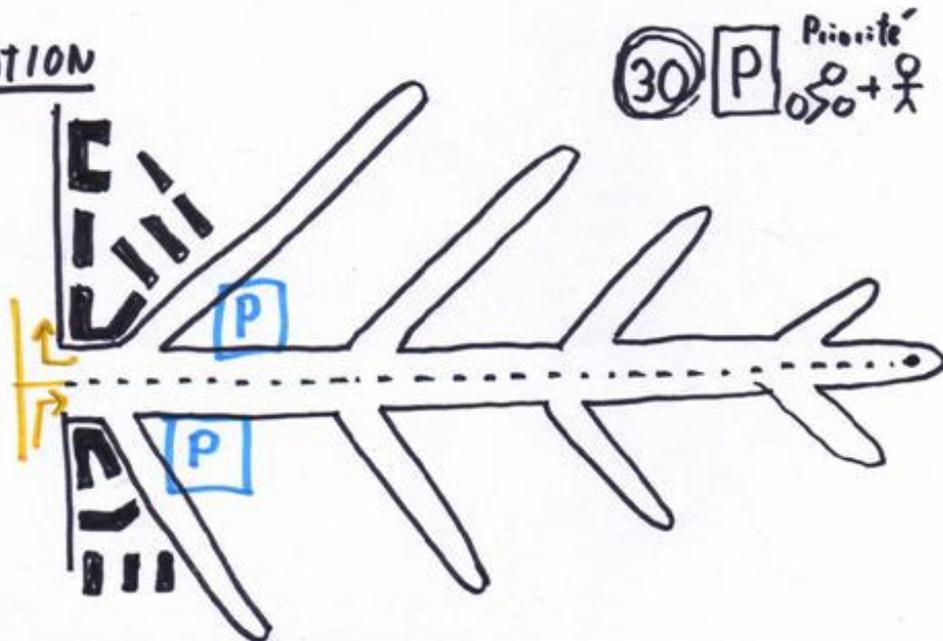
RINGS AVEC TRANCHEES (~4/VILLES) PASSERELLES LEGERES (~8/VILLES)



TRANSIT



DESTINATION



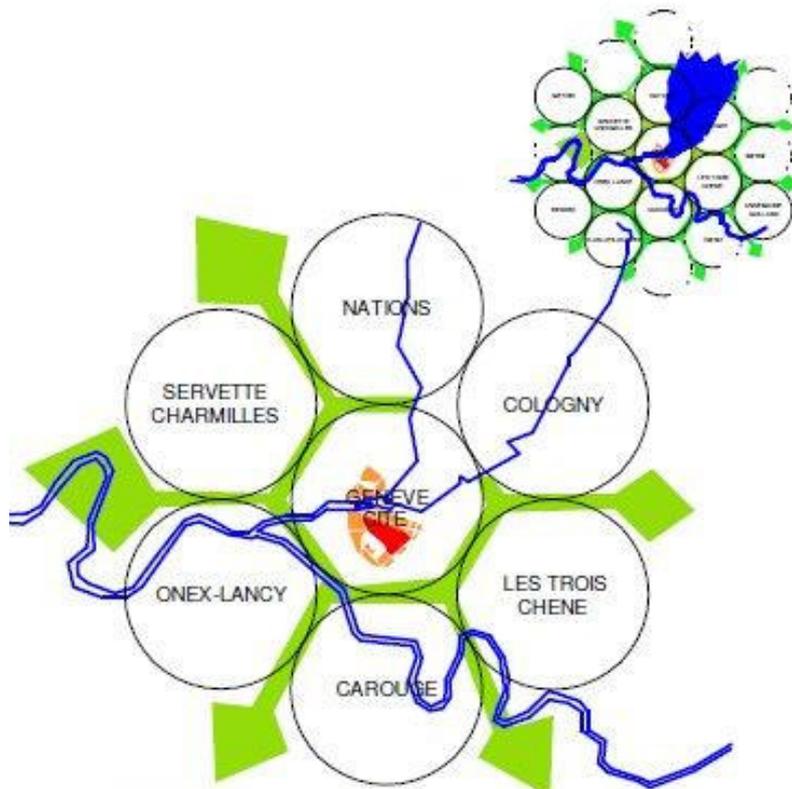
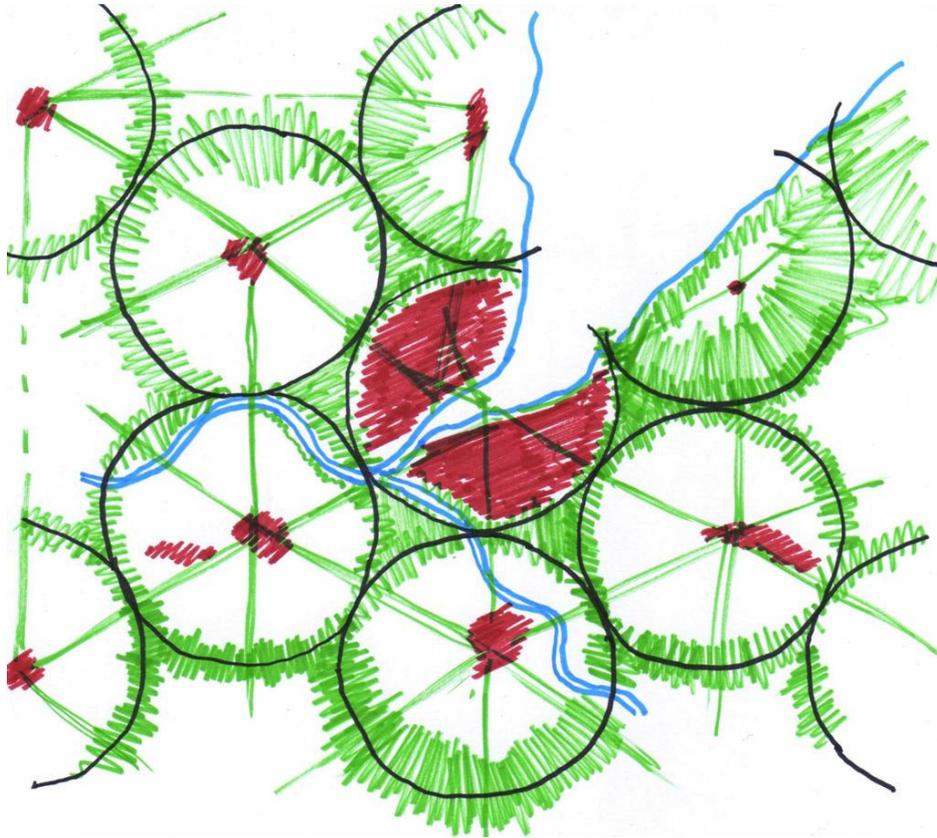


Environ 4 tranchées par pôles ; certaines sont déjà en place.



Par la suite, les places de parc des quartiers pourraient s'enterrer...

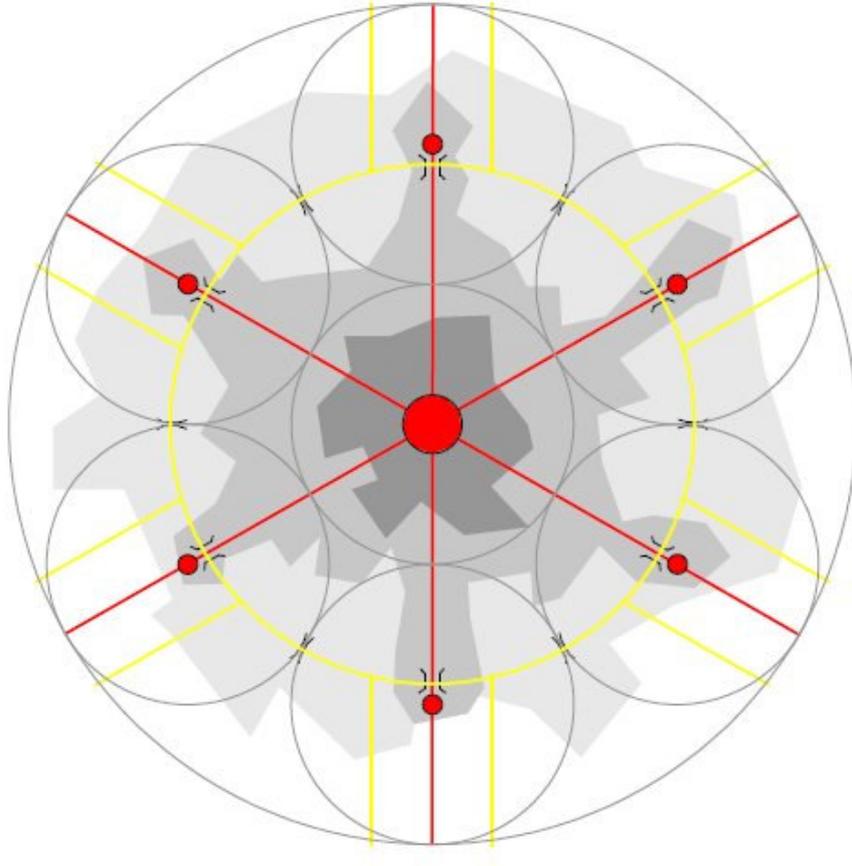
Concept de maillage vert (poumon vert, drainage, biodiversité)



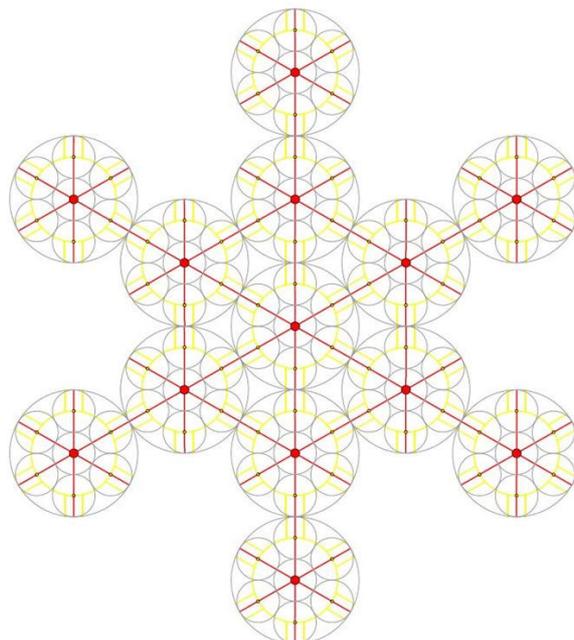
Maillage vert théorique

TOUT ENSEMBLE :

Cellule type :

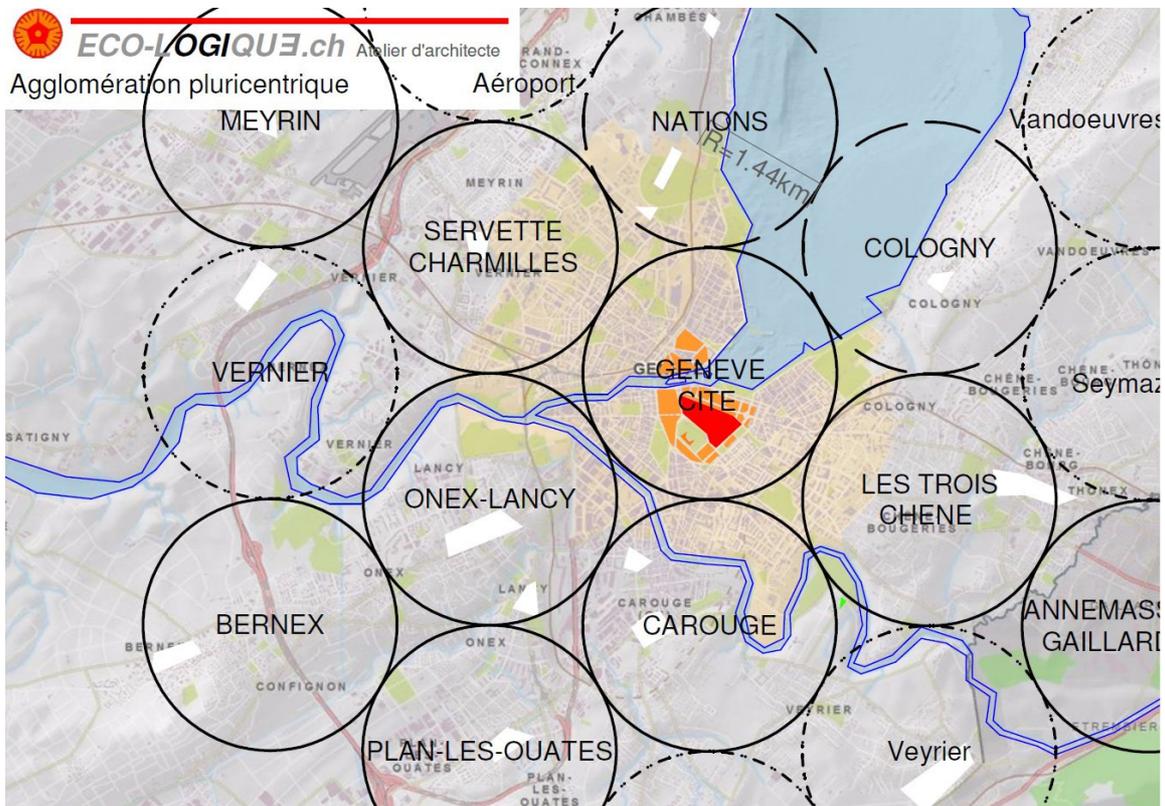
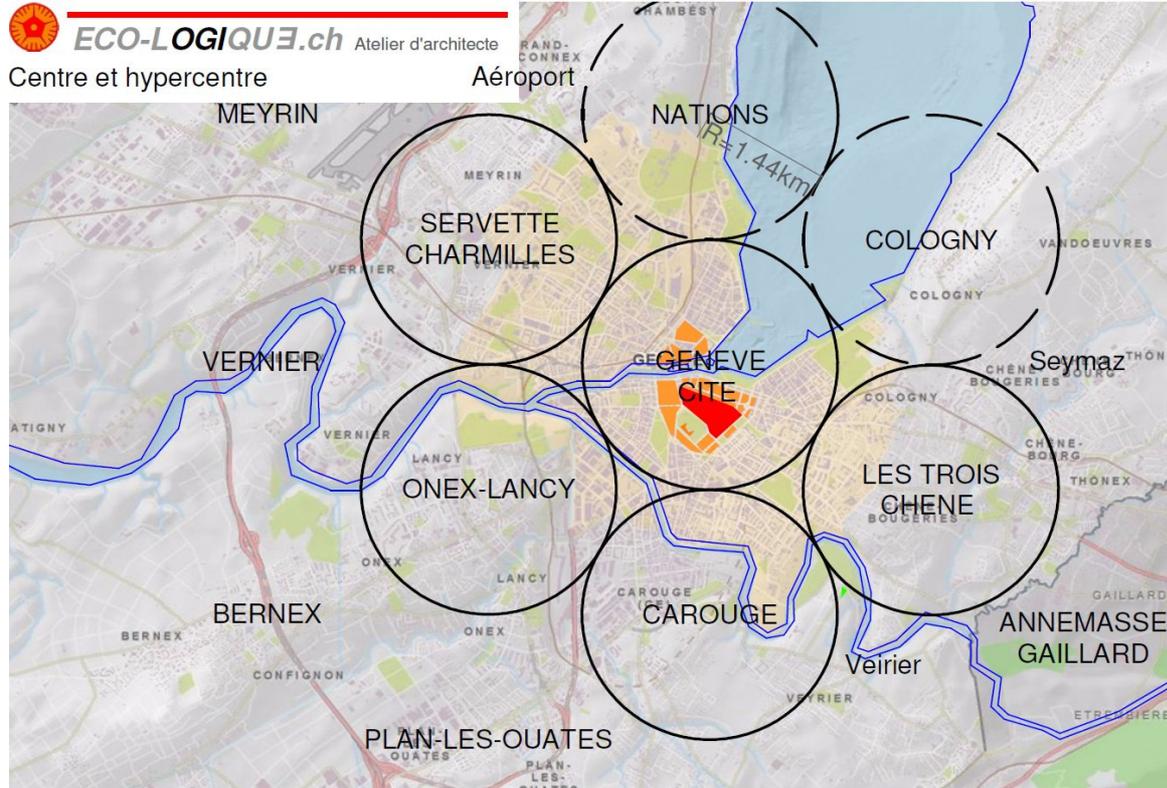


Un système autonome :



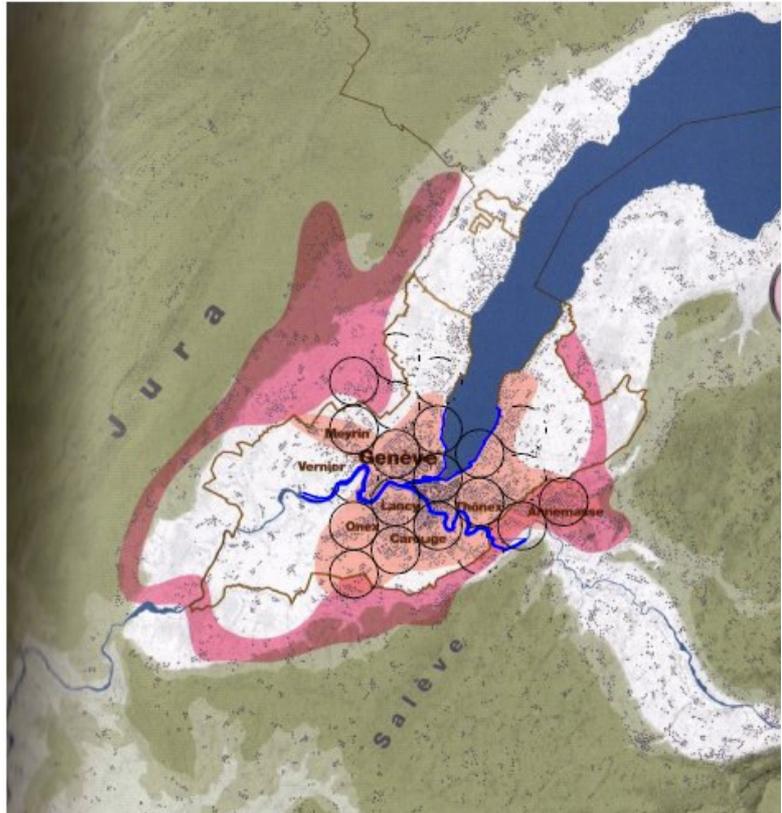
ADAPTATION AU TERRAIN ?

Superposition des centres historiques et géométriques

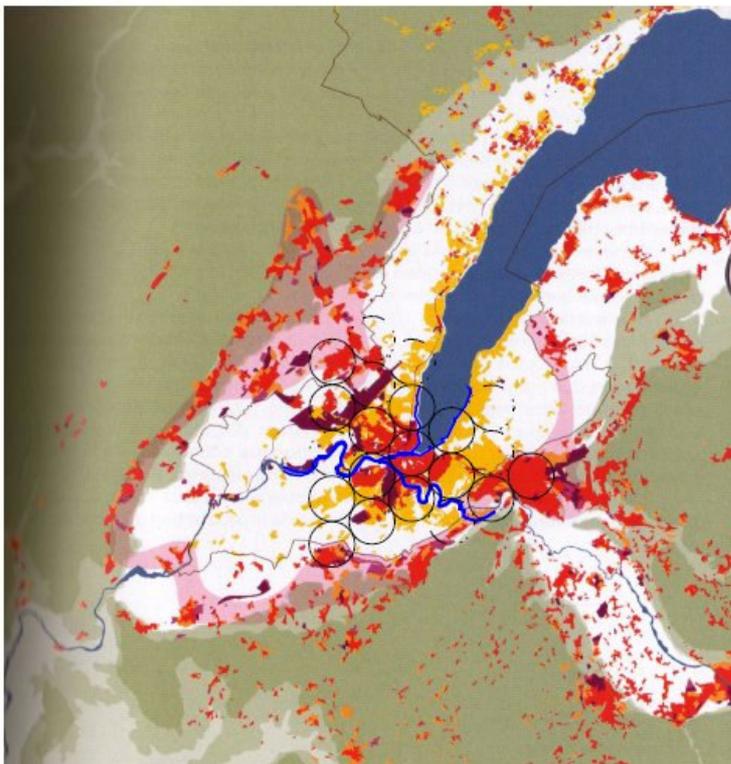


Densité territoriale

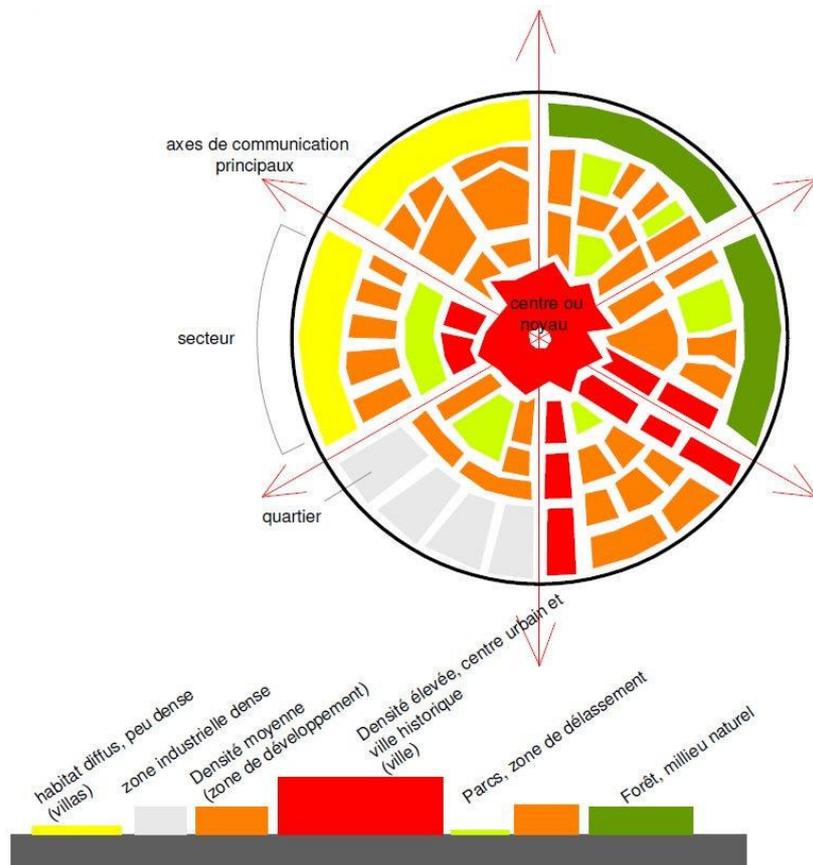
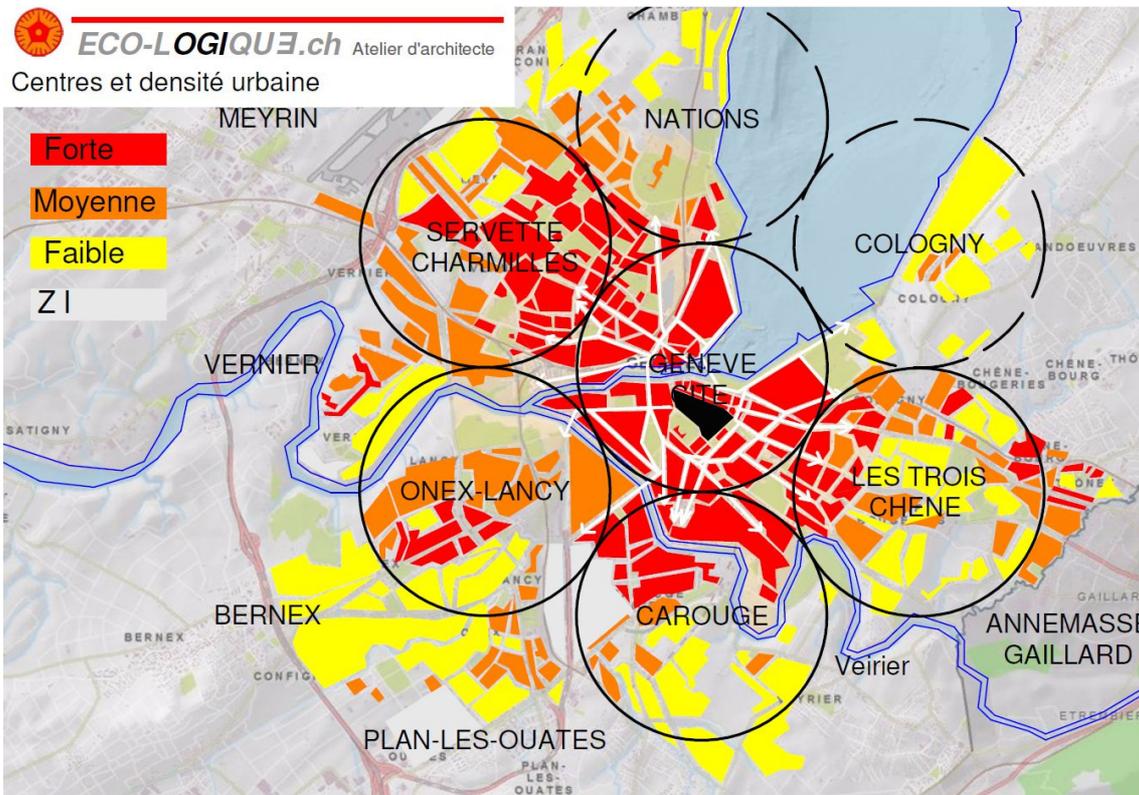
Densité urbaine et pôles



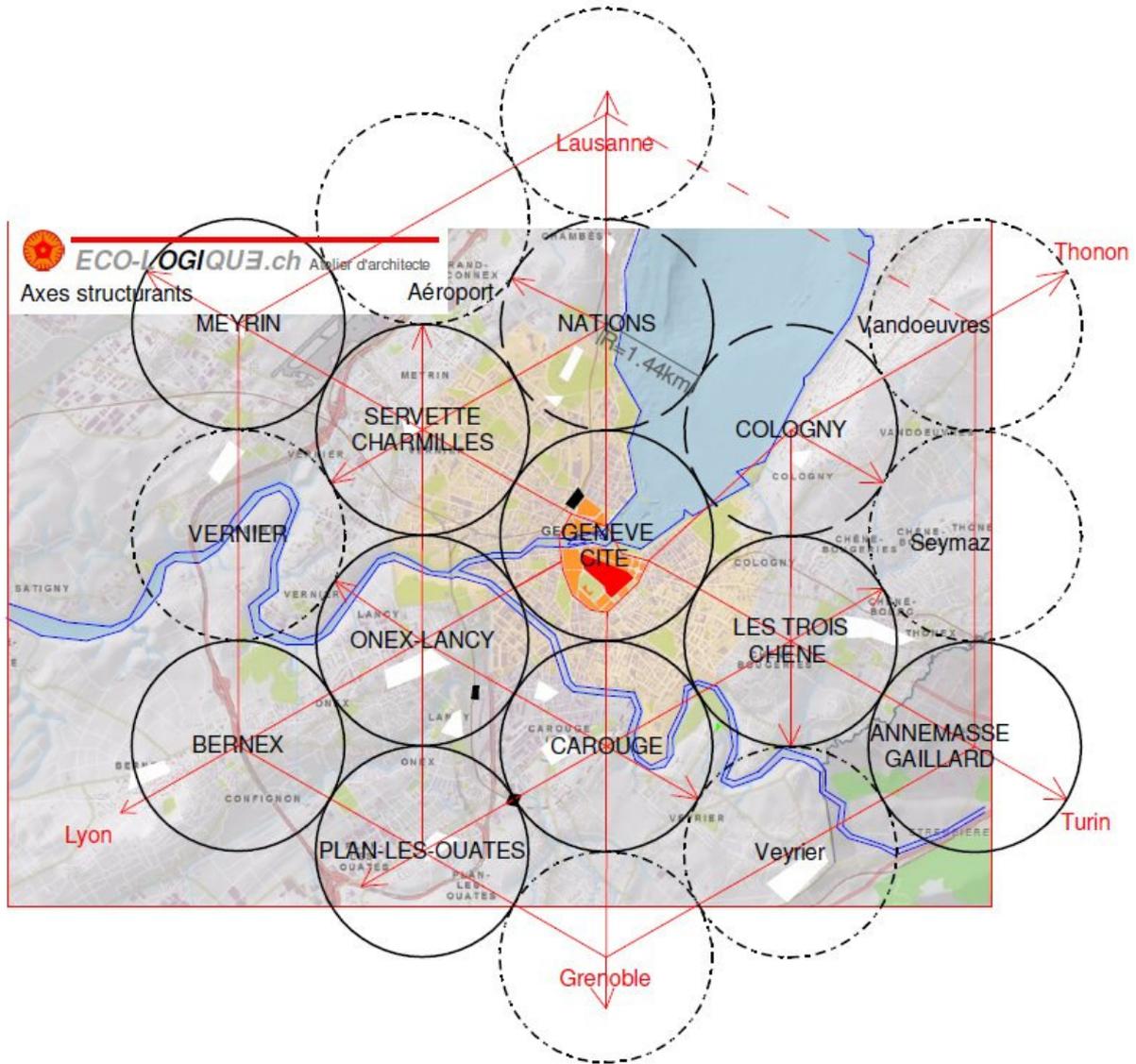
Habitat dense-diffus



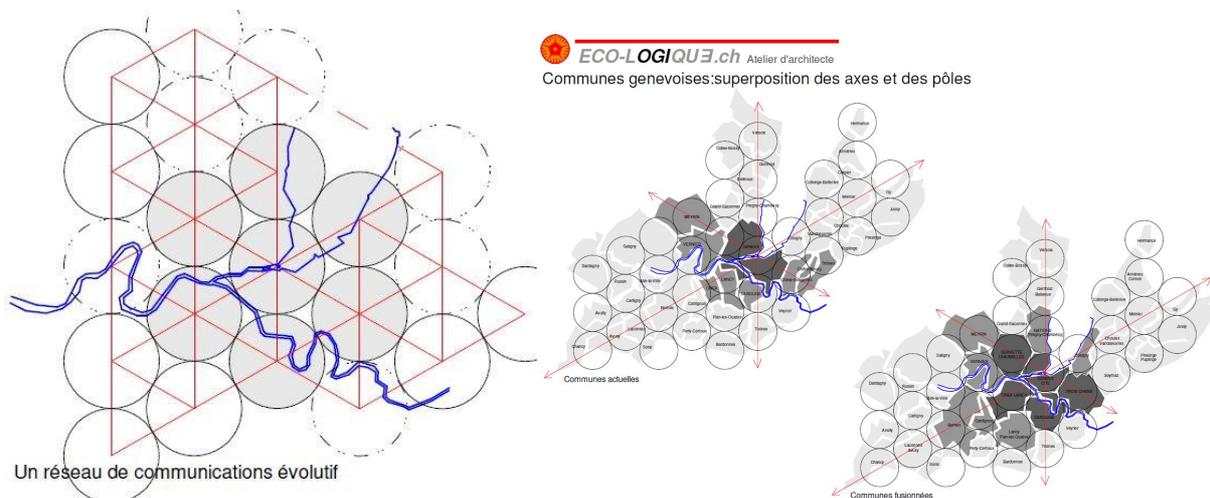
Pôles et densité urbaine



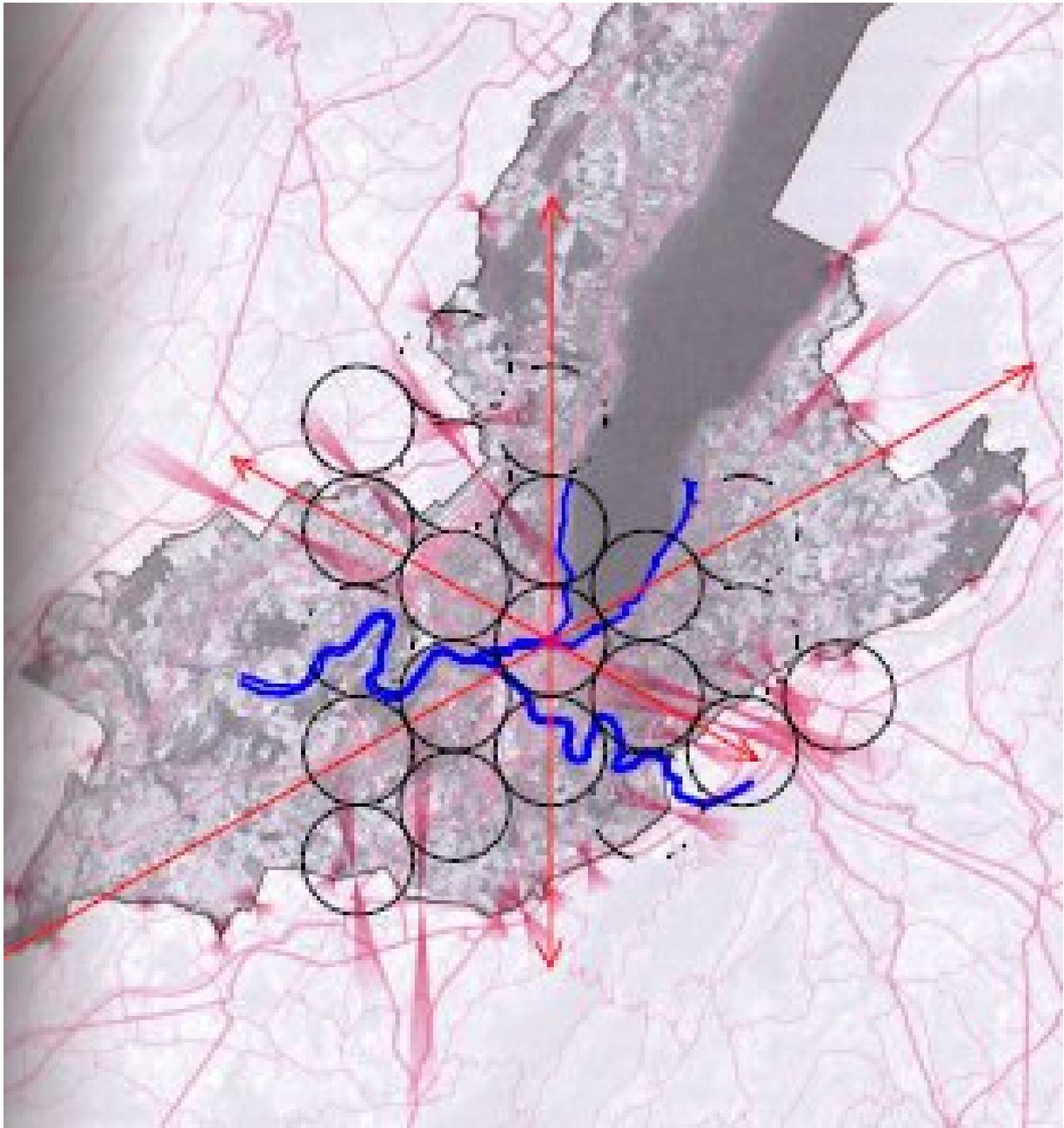
Axes structurants et centres historiques



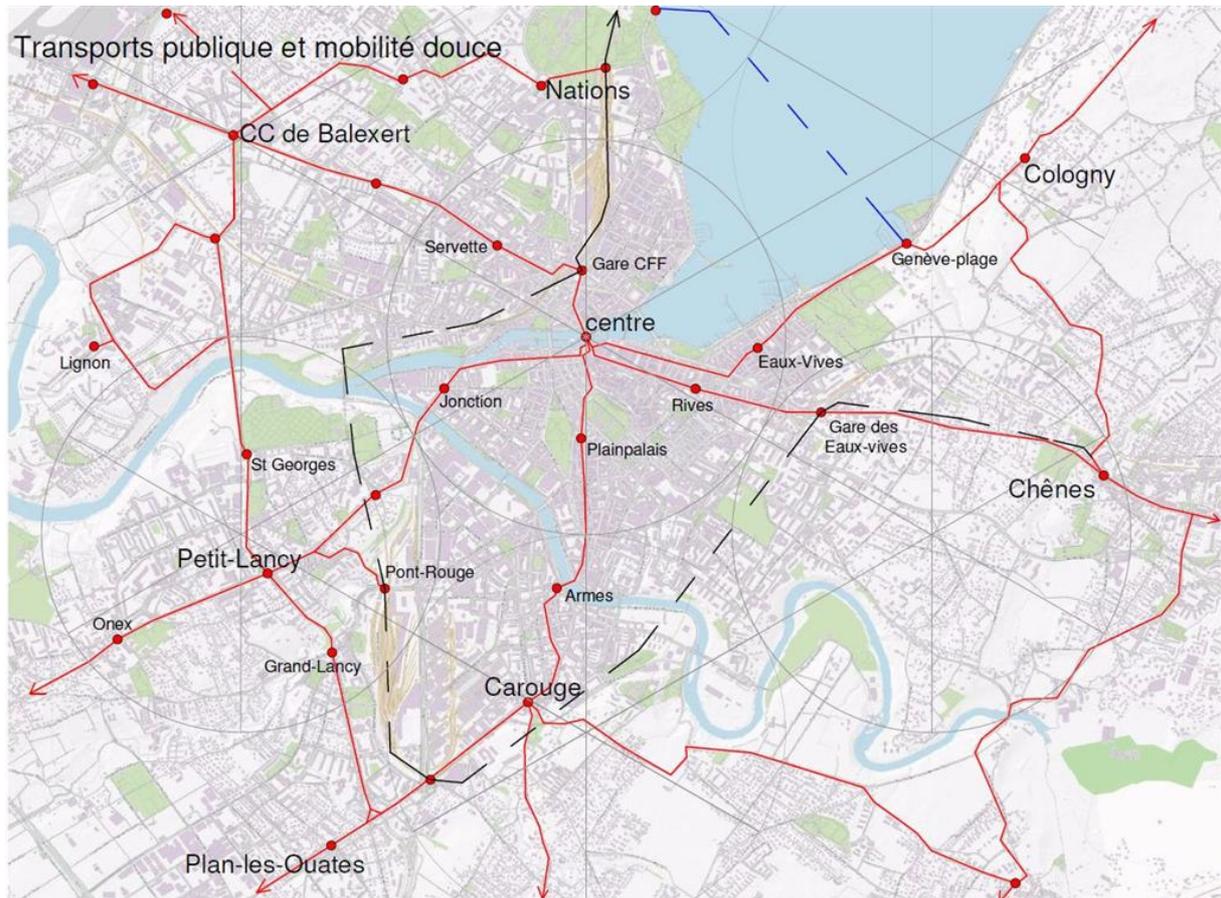
Système évolutif dans le futur...

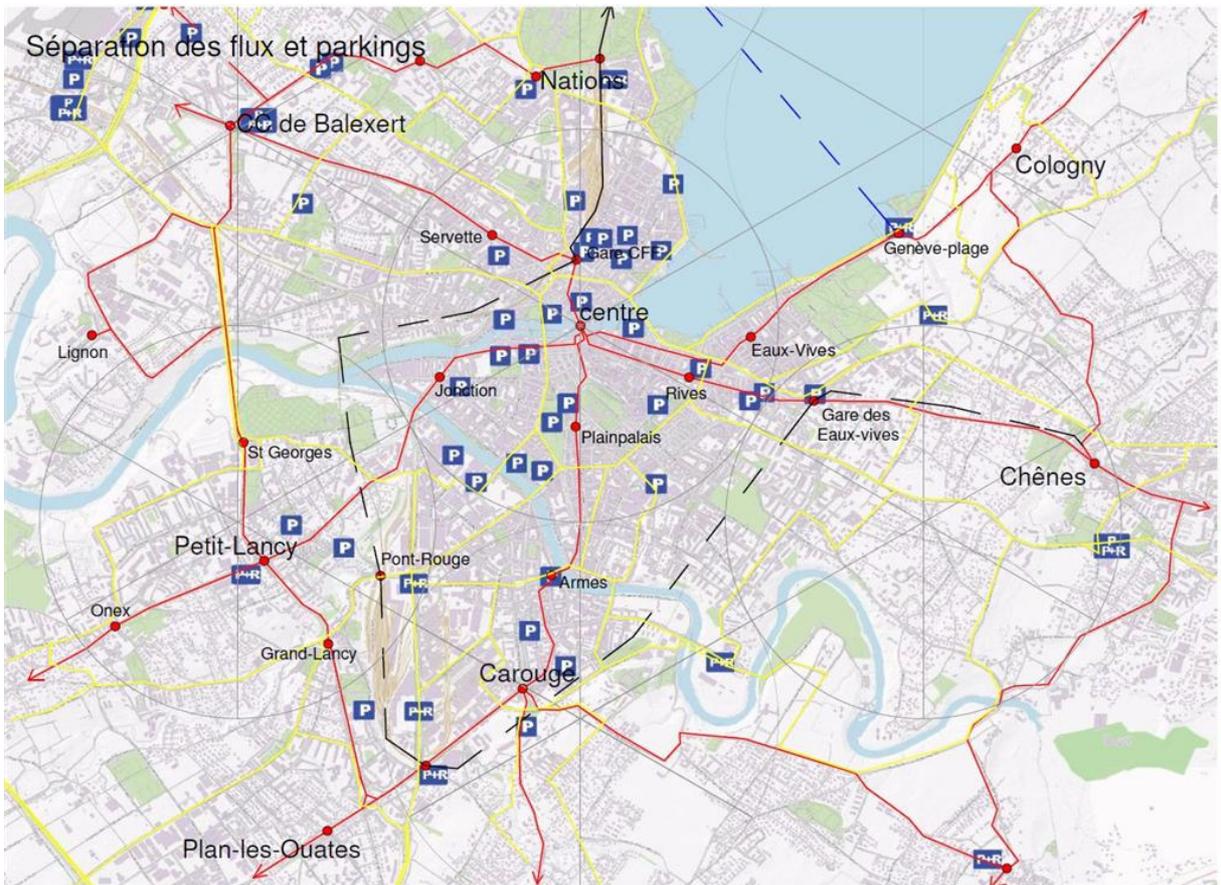
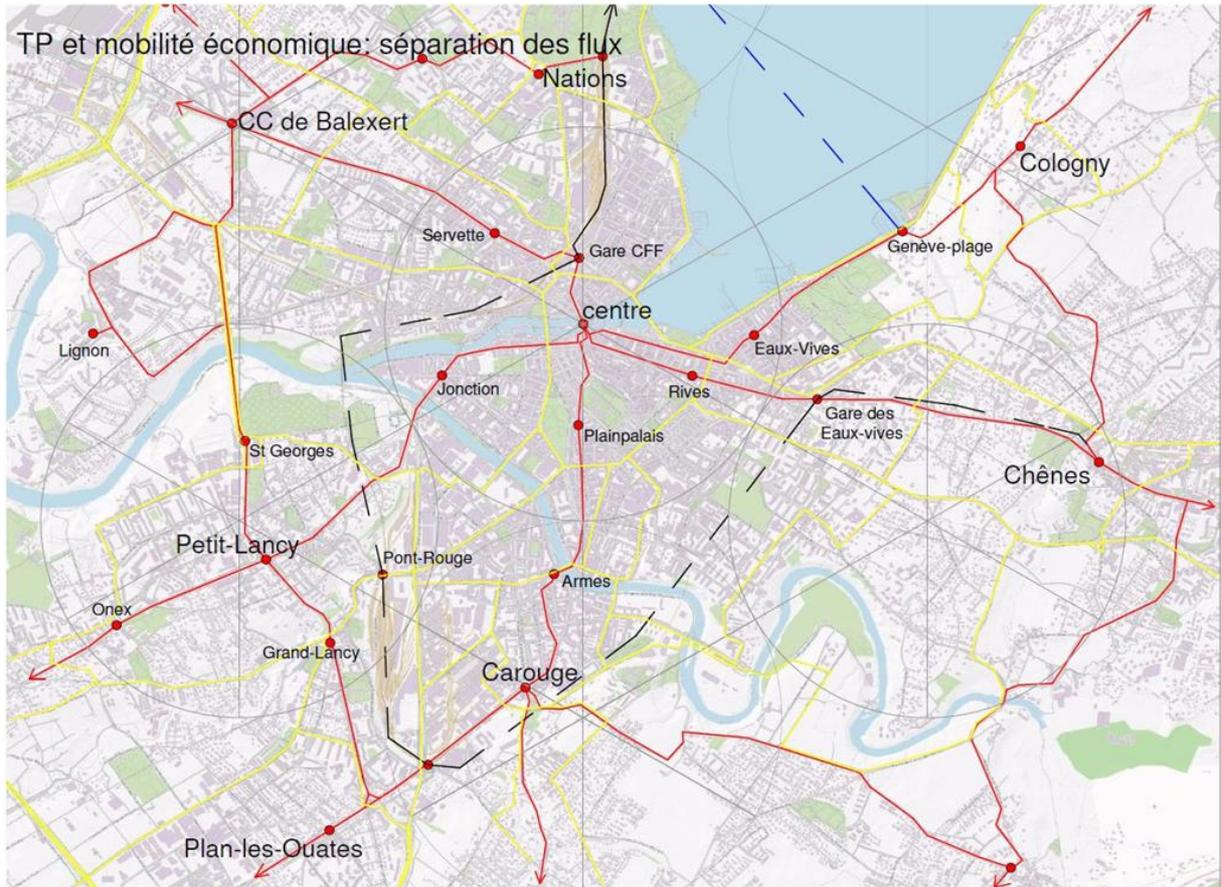


Passages de la frontière (mobilité individuelle)



Concept de mobilité économique et individuelle adapté au plan de Genève actuel (une variante)





BREF, ON AURAIT :

- Notre agglomération compacte, verte et multipolaire.
- un concept adaptable facilement au plan existant, économique et pouvant être mis en place rapidement.

