



Carnet de voyage : Architecture à Berlin (2003)

avril 2004



Le Reichtag avec sa première coupole.



Le Finanzialamt ancien RLM.

Berlin n'est décidément pas une ville comme les autres. Si la ville est ancienne, c'est surtout les fractures, les crises et les réussites du 20e siècle qu'elle représente. Cette ville immense s'étend sur 90 à 120km pour seulement 3mio d'habitants, c'est dire s'il y a de l'espace.

Il fait bon vivre à Berlin, l'air n'est pas très pollué car la circulation y est fluide, les places de parc abondantes près du centre et la ville est ceinturée par d'innombrables ceintures vertes, parcs, et lacs. Cette curieuse configuration est due à l'histoire même de la ville qui s'est constituée de 6 villes moyennes en développement qui ont fini par se rejoindre.



aérogar de Tempelhoff.

En fait d'histoire, Berlin c'est surtout l'histoire du 20e siècle. Capitale de la Prusse, puis capitale après l'unité allemande, la ville sera déchu à la fin



Bâtiment à l'est, un restaurant.



Monument au Treptower Parc.



Palais de RDA.



Station S-bahn près de Hackesche Höfe.



Appartement d'angle.

de la 1ère guerre mondiale au profit de Weimar. Avec elle s'effondre la structure politique des nations-empires qui régnaient sur l'Europe.

Après l'avènement au pouvoir du IIIe Reich, les nazis veulent transformer la ville pour devenir Germania, la capitale du monde. Les terribles bombardements de 1943, 1944 et 1945 détruisent nombre de bâtiments, rasant des quartiers entiers. Le régime au pouvoir, cynique, considère que les bombardements permettront de construire la nouvelle ville d'autant plus facilement après la guerre. La guerre est perdue. Ici plus que partout ailleurs les marques de l'acharnement des bombardiers américains est visible. Les rues sont le théâtre de combats acharnés, nombre de bâtiments de cette époque en portent aujourd'hui la trace.

Dès la fin de la guerre, la ville est découpée en zones que se partagent les vainqueurs. Pour se rendre d'une zone à l'autre, on passe par des Check points, postes frontières séparant arbitrairement la ville. 3 voies de communication terrestre relient la ville enclavée en RDA.

En 1947, c'est le Blocus des Soviétiques... Berlin sera ravitaillée des mois durant par des avions cargo et des Hydravions jusqu'à la réouverture des corridors.

Jusqu'en 1948, on traverse encore librement d'une zone à l'autre pour travailler, rendre visite ou faire ses courses mais quand Berlin-est compte jusqu'à 3 000 transfuges par jour, ils verrouillent leur secteur. Plusieurs événements historiques témoins de la confrontation est-ouest se passent là-bas, les protestations du 17 juin 1953 qui se terminent en bain de sang ou de fortes tensions causées par la confrontation des chars des deux blocs. Berlin est la poudrière qui donnerait le coup d'envoi de la 3e guerre mondiale...

Le monde entier a les yeux fixés dessus. De part et d'autre du « rideau de fer », on cherche à faire de Berlin une vitrine vantant les mérites de son système politique. Les touristes peuvent admirer un quartier d'un communisme parfait à Berlin est et, dans la même journée la vitrine abondante du luxe occidental capitaliste.

En 1961, sans autre forme de procès, les Soviétique érigent le mur qui sépara de façon étanche la ville pendant près de 30ans. Durant toute ces années, nombreux sont les berlinois de l'est à tenter l'évasion. Tous les moyens sont bons, tunnels, faux passeports, delta planes, engins sous-marin ou forcing avec un bus... La plupart des tentatives se soldent par des échèques ou de mortelles souffrances.

Un beau jour de novembre 1989, le mur s'ouvre, aussi soudainement qu'il était apparu. La ville devient le symbole de l'unité retrouvée, dans l'année qui suit, l'Allemagne est réunifiée et Berlin redevient la capitale!



Du Rogers à la Potsdamer Platz.



Potsdamer Platz



Potsdamer Platz.



Potsdamer Platz tour Damler.



Potsdamer Platz Sony-Center.



Musée (Pay)



Technischesmuseum (Wolf)



Bundesdruckerei (BHHS).



Ministère du land de Hessen (Christl&B).

Le plus grand chantier du siècle commence, il s'agit de faire de Berlin une capitale unifiée et moderne. Le sous-sol est sablonneux et il est difficile de creuser sans trouver un obus ou une bombe qui n'aurait pas explosé. Pour éviter tout désagrément, le système de canalisation se reforme provisoirement à 5 mètres au dessus du sol, en attendant un nouveau réseau tout neuf. Au tournant du millénaire, on peut dénombrer jusqu'à 52 grues par square. La tâche est énorme, le no-man's land où se tenait le mur est maintenant comblé par des constructions futuristes. Les ruines côtoient les monuments soviétiques délabrés, les bâtiments historiques et le Berlin des projets actuels.

Devenu un centre incontournable de la nouvelle EUROPE, Berlin rest la ville charnière entre l'est et l'ouest mais cette fois elle n'est plus otage mais une des actrices principales. Sur un plan symbolique, cette ville représente la folie destructrice de l'homme et dans la même proportion sa volonté de vie et sapuissance créatrice.



Quartier 206 (Pei).



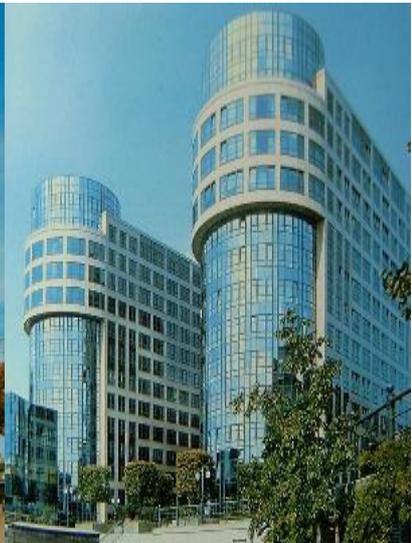
Près du c.p.Charly.



Siège du SPD (Bofinger).



Bundesministerium des Innern
(Kühn&B)



Philharmonik de Berlin (Sharoun).